Provdatakort ver 20220715

Provdatum			PBP används, fabrikat/Nej		
Provplats					
Släpp kl.			Inkalln sök IG/G		Provslut u upptag, kl
Inkalln 1	A, kl		B, kl.		C, kl.
Kont/stöt	A, kl	m	B, kl.	m	C, kl. m
Inkalln 2	A, kl		B, kl.		C, kl.
Kont/stöt	A, kl	m	B, kl.	m	C, kl. m
Inkalln 3	A, kl		B, kl.		C, kl.
Kont/stöt	A, kl	m	B, kl.	m	C, kl. m
					Provslut m upptag, kl

Traktb 1	Från kl.	Till kl.	Nytt provslut kl
Traktb 2	Från kl.	Till kl.	Nytt provslut kl
Traktb 3	Från kl.	Till kl.	Nytt provslut kl

Övrig info	Brutet prov J/kl.
1. Typ av älgar	2. Uppträd stånd
3. Position stånd	4. Avstånd t älg
5. Väderlek	6. Temperatur
7. Vind	8. Snö/Barmakr

9. Skrapighet		Moment	Poäng	Koefficient	Summa
10 Förfölj ö vatten m		1 Sök		1,5	
11. Skäller även		2. Förmåga att finna älg		0,5	
12. Motorfordon (J/N)		3. Förmåga ställ älg i upptag		1,5	
13. Största Avstånd mellan		4. Ståndskallets kvalité		1,5	
Släpp och avslut m		5. Vilja att förfölja		0,5	
Avdrag för 3 st avbrott	kl	6. Ställande av flyende älg		1,5	
i ståndarbete	kl	7. Skalltid		1	
- 2p Moment 4 och 10	kl	8. Hörbarhet		0,5	
		9. Skallets täthet & täckning		0,5	
Ägare		10 a Lyd U sök (0-1p)		1	
		10 b Sam U sök (0-1p)		1	
Telefon		10 c Lyd U Älg (0-3p)		1	
		10 d Sam U Älg (0-2p)		1	
Hund		Alt 10e Lyd Provs (0-3p)		1	
		Alt. 10f Sam Provs (0-3p)		1	
Chip nr				Summa	
				Prisförslag	

Söktabell, anteckna längsta avstånd,hastighet & sökmönster (lika ordning bok/program)

Söktur start klockan	Söktur slut Klockan	Sökmönster (MyE, E, E-, MiE, InE)	Tempo U, MB, B, G, D	Söktur längd Meter	Största avstånd Meter

Tabell sökarbete från sista kontakt provgrupp fram till upptag

Not. Vid Upptag 1:a eller 2:a sökturen ange Sökmönster och Tempo i tabell ovan.

Kom ihåg att ange samma tider i tabellen ovan

Nr= Ange om upptag skett vid 1:a eller 2: a sökturen. Eller om upptag på återgång.

Nr	Söktur start klockan	Upptag klockan	Avstånd upptag m	Sökarb Längd m	Största avstånd m	Avstånd pg Släpp m	Ej hörbart uppt. Ja/Nej

FS= Fast Stånd GS= Gång Stånd FF= Förföljande SÖ= Söktid Övr provtid Å=återgång Öv= Övrigt

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 20						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 30 1 2 3 4 5 6 7 8 9 40						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
40 1 2 3 4 5 6 7 8 9 50 1 2 3 4 5 6 7 8 9 60						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 20						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 30 1 2 3 4 5 6 7 8 9 40						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
40 1 2 3 4 5 6 7 8 9 50 1 2 3 4 5 6 7 8 9 60						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 20						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 30 1 2 3 4 5 6 7 8 9 40						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
40 1 2 3 4 5 6 7 8 9 50 1 2 3 4 5 6 7 8 9 60						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
Transport	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv

FS= Fast Stånd GS= Gång Stånd FF= Förföljande SÖ= Söktid Övr provtid Å=återgång Öv= Övrigt

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 20						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 30 1 2 3 4 5 6 7 8 9 40						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
40 1 2 3 4 5 6 7 8 9 50 1 2 3 4 5 6 7 8 9 60						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 20						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 30 1 2 3 4 5 6 7 8 9 40						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
40 1 2 3 4 5 6 7 8 9 50 1 2 3 4 5 6 7 8 9 60						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 20						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 30 1 2 3 4 5 6 7 8 9 40						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
40 1 2 3 4 5 6 7 8 9 50 1 2 3 4 5 6 7 8 9 60						
	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv
Transport	FS	GS	FF	SÖ	Å	Öv